

# Toevoeging additief CG-7 voor besparing brandstof

## SAMENVATTING VAN ONDERZOEK

In opdracht van CleanerGlobe begeleidt TNO Industrie en Techniek een praktijkonderzoek naar de invloed van een toevoeging van een diesel additief CG-7 op de reductie van het diesilverbruik en de mogelijke invloed van de toevoeging van het additief op de roetuitstoot. Er is een begeleiding/onderzoek gestart bij vier verschillende transportfirma's. De tussentijdse uitgebreide resultaten van het lopende onderzoek zijn/worden opgenomen in rapport TC-RAP-06-19394. De resultaten van twee firma's zijn opgenomen in deze samenvatting van onderzoek. Tevens is een onderzoek volgens EN 590 uitgevoerd naar de invloed van het additief op de diesel.

De onderzoeken die zijn/worden uitgevoerd bij de firma Wesseling te Sassenheim en St. van de Brink te Ermelo worden hieronder weergegeven. Deze lopende onderzoeken zijn een continu proces.

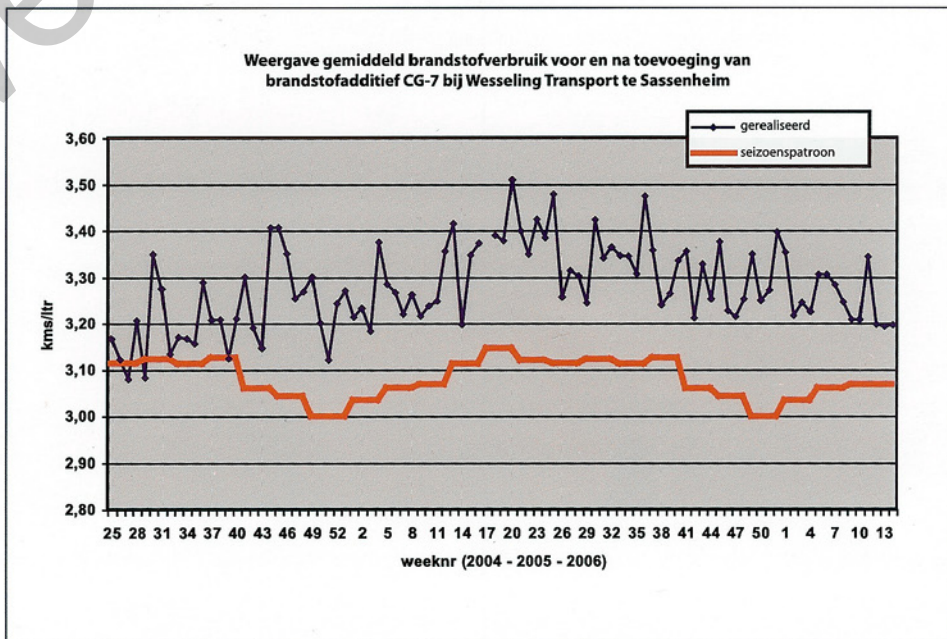
Het onderzoek kan samenvattend als volgt worden beschreven:

- het representatieve totaal verbruiken van de voorgaande jaren, van iedere binnen het onderzoek betrokken vrachtwagen, zijn op weekbasis opgeteld en gedeeld. Dit leidt tot een trendlijn, van de betrokken vrachtwagens, van de gemiddelde (week)verbruiken over het jaar.
- Het additief CG-7 van Cleanerglobe wordt toegevoegd aan de bulk in een verhouding van 1 (CG-7): 8000 (diesel).
- Alle betrokken vrachtwagens tanken bij hun eigen pomp.
- De resultaten, met vermelding van de verreden kilometers, getankte liters, aantal starts en stops en rijden binnen of buiten de bebouwde kom, worden op weekbasis per email opgestuurd ter verwerking in de grafiek waar reeds de (jaar)trendlijn in is opgenomen.

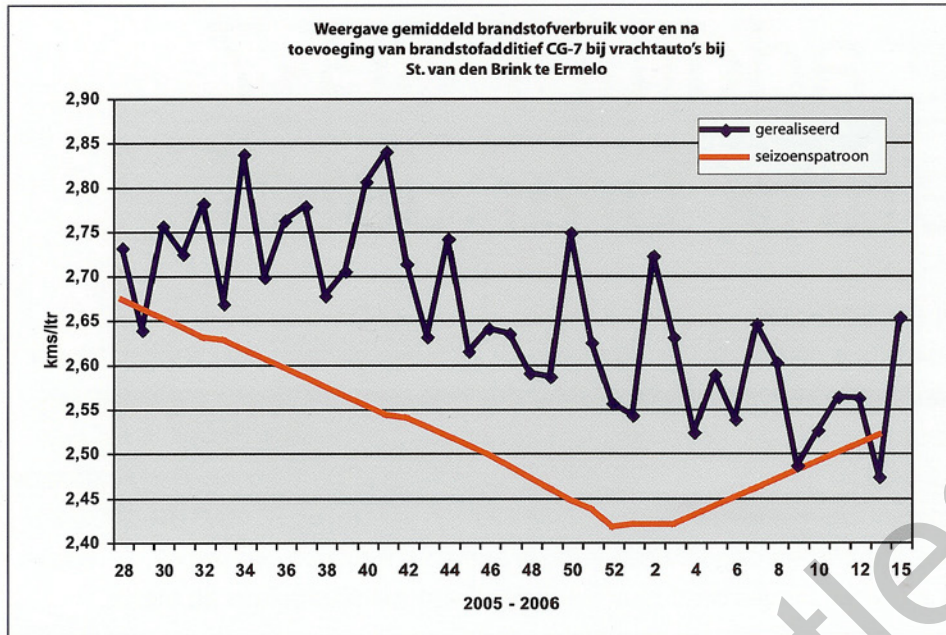
- Na toevoeging van CG-7 wordt gewacht tot er een verandering ten opzichte van de (jaar)trendlijn zichtbaar wordt, waarna dit verschil gedurende 10 weken wordt gemonitord. Vervolgens wordt geen CG-7 meer toegevoegd aan de bulk om het verloop van dit diesilverbruik gedurende een 10-tal weken weer te kunnen monitoren.

Deze test wordt herhaald, om ook de herhalingseffecten te kunnen vaststellen.

In onderstaande grafieken staan de trendlijn en de verbruiken met en zonder toevoeging van CG-7 van de firma's Wesseling en St. van de Brink opgenomen.







**TNO Industrie en Techniek**

Postbus 6235

5600 HE Eindhoven

www.tno.nl

**J.J.A. Maat**

T 040 265 06 01

F 040 265 03 02

E jan.maat@tno.nl

**CONCLUSIES**

- CG-7 voldoet aan de eisen gesteld in EN 590.
- Het additief leidt tot brandstofreductie, na toevoeging op de bulk, na verloop van 4-10 weken.
- Het additief leidt bij de firma Wesseling te Sassenheim tot een reductie van het brandstofgebruik van gemiddeld 8 % over het jaar.

- Het additief leidt bij de firma St. van de Brink te Ermelo tot een reductie van het brandstofgebruik van gemiddeld 5,5 % over de testperiode.
- Het additief leidt bij de firma St. van de Brink te Ermelo tot een roetreductie van 10-30%.

